

REGLER FÖR „KYTÖ”- TRÄFÖRGASARENS SKÖTSEL

1.

I ”Kytö”-träförgasaraggregatet användes som bränsle lufttort lövträd, helst björk eller al. Trädet bör avbarkas och sågas till 10 cm långa stycken samt dessa klyvas i bitar ungef. 6—8 cm i genomskärning.

Om generatorn har öppnats i och för rengöring eller då en ny generator tändes, fylles eldstaden med träkol så att luftventilerna i det närmast täckes av kollagret. Härtill användes helst kol av lövträd, vilka äro krossade i 3—5 cm bitar. Till detta ändamål passar bäst det vid trägasgeneratorn nyladdning borttagna kolet, vilket just därför tillvaratages för kommande behov. Vedbehållaren B påfyller med ved. Härefter, då generatorn är tänd, är det absolut nöd-

vändigt att en halv timme använda den i systemet förefintliga elektriska vibratorn utan att gas tagas till motorn, under vilken tid kollagret beredes till skingrandet av tjärgasen.

Ovananförda berör sålunda generatorns första tändning, eller då kollagret av andra orsaker är förnyat. Vanligtvis tillföres generatorm vid behov endast träbränsle. Förmånligast är att tillföra ved så ofta, att ej vedens yta sjunker lägre än vedbehållarens medelpunkt, enär uti vedbehållarens nedre del veden redan begynner bereda sig för gasalstring, så att med detta förfarande erhålles jämn gas. Generatorm må aldrig brännas alldeles tom, ty härav skadas den.

Generators
tändning

Tändningen av generatorm sker på följande sätt: Vedbehållaren B påfyller med bränsle genom öppningen A, och med att genom kontrollöppningen C pröva med eldstången, konstateras att veden glidit ned i eldstaden. Härefter skjutes tändlådan på luftventilen D. Uti lådan placeras en i petroleum dränkt asbestveke (förfärdigad av asbesttråd) vilken antändes. Därefter öppnas vibratorns klaff och eftersees att förblandningsventilen är stängd, samt sättes vibratorm i gång. Den av vibratorm insugna lågan passerar luftventilen D och luftmunstyckena samt antänder bränslet. Normalt är tändningstiden 3—7 min. Motorn igångsättes helst med bensin, varefter med att trägasens klaff öppnas försiktigt och jämnt

forceras motorn långsamt. Motorn igångsättes också med lätthet direkt med trägas.

Om generatoren har stått stilla ungef. en timme, igångsättes den ännu utan ny tändning endast med tillhjälp av den elektriska vibratoren. Härvid är omröring i generatoren genom kontroll-öppningen G möjligtvis av nöden.

2.

Efter ungef. 600 km körning bör askan avlägsnas från generatoren genom luckan L, även bör luckan I öppnas och tillses att kolen ej alldeles fyller kolutrymmet K. Om så har skett, avlägsnas den finare kolstybben med eldstången, varvid tillses, att icke någon fastare slaggbildning kvarblir på kolsikten vid eldstadens öppning. Kolutrymmet K är sålunda alltid till hälften fyllt med kol. Vid omröring i kolutrymmet bör iakttagas att nedrinnande kol icke avlägsnas från eldstadens öppning.

Generators
skötsel

Beroende av bränslets kvalitet kan slaggbildning också förekomma i bränslebehållarens nedre del och i eldstadens övre sektion. Detta kan konstateras genom granskning i öppningen A, då bränslebehållaren är tom. Genom att lösgöra skruvarna å flänsen till bränslebehållaren, kan behållaren avlyftas, varvid slaggbildningen kan avlägsnas. Vid rengöring bör aktas, att icke generators plåtytor skadas

genom spetsiga arbetsredskap. Denna rengöring bör utföras efter ungef. 2000 km körning, eller då slaggbildning eljest förekomma rikligare. Vid isärtagandet av generatören böra eventuellt trasiga packningar förnyas.

3.

Gasens rengöringsanordningar

Till gasens rengöringsanordningar höra s. k. förrenaren, tvänne parallelt kopplade hamprenare med vattenavskiljare samt oljerenare.

Uti förrenaren avskiljes de gasströmmen medföljande grövre kolpartiklarna, vilka kunna avlägsnas genom att renarens lock löstages.

Det i hamprenaren befintliga hampskiktet filtrerar från gasströmmen de finare kolpartiklarna och den gasströmmen medföljande fuktigheten kondenseras i en i hamprenarens nedre del befintliga vattenavskiljaren, varifrån vattnet utsläppes med tillhjälp av en kran. Hamprenaren rengöres genom att locket öppnas och hampfyllnaden förnyas. Den använda hampan kan annars senare torkas och dammas ren, varefter den ånyo kan användas. Då hamprenaren fylles, bör hampa tilltagas så rundligt, att fyllningen blir tillräckligt fast, så att gasen icke vid hampan ihopkrympning kan strömma förbi denna utmed renarens sidor.

I oljerenaren tvingas gasen genom ett oljeskikt,

varvid även de finaste gasströmmen medföljande orenligheterna fastna i oljan.

Oljebehållaren ifylles ända till dennas påfyllnadsöppning med tunn smörjolja, vilken man vid kyligare tidsperiod ännu kan förtunna med petroleum eller nafta. Oljans höjd bör kontrolleras varje dag, ty den gasströmmen medföljande fuktigheten kan vid varmare tidsperiod ännu kondenseras tillsammans med oljan, varvid oljeytan stiger. På samma gång blir oljans konsistens genom fuktighetens inverkan grumlig. Av denna anledning bör alltså oljan ofta utsläppas och lämnas att stå, varunder vattnet avskiljes från oljan. Sålunda förfarande kan samma olja användas ånyo. Till detta ändamål kan med fördel även begagnas använd motorolja, vilken lätt står att erhålla, och sålunda kan oljan oftare ombytas. I oljerenarens övre del finnes ännu emellan hålp Plattorna och nätet ett lager rörringar eller grövre svarvspån. Denna sil kan avlyftas genom att oljerenarens lock öppnas och rengöringen sker med vattenstråle, varefter den igen fungerar. Dessa rengöringar böra försiggå efter ungef. 600 km körning.

4.

Gasavkylaren bör rengöras efter ungef. 2000 km körning genom att lösgöra avkylaren, avlägsna huvudstyckena och med att borsta rören till avkylaren

rena. I gasrören kan särskilt vintertid uppstå kondensering av vatten, vilket vid behov avlägsnas genom de å rören befintliga propparna.

5.

Daglig
kontroll

1. Glöm ej att varje dag efterse, att oljan i oljerenaren står i höjd med påfyllnadsöppningen.

2. Glöm ej att efter slutförd körning avlägsna det ljumma vattnet från vattenavskiljaren och från rören, eller om det befinnes nödigt, beroende av bränslets fuktighetsgrad, även under körningen.

3. Glöm ej att alltid före generatorns tändning med eldstången från kontrollöppningen G föra bränslet ned till luftmunstyckena, varefter tändningen först kan ske.

4. Efterse, att kolluckan I och askluckan L äro ovillkorligt lufttäta.

Viktigt

Efter 600 km körning böra följande avsyningar göras:

1. Askan avlägsnas från generatorn.

2. Kollagret i generatorn efterses; kolen böra fylla halva kolutrymmet.

3. Förrenaren rengöres.

4. Hamprenarena rengöras.

5. Oljan från oljerenaren utsläppes och om densamma är mycket tjockflytande, förnyas den. Silen å övre delen av oljerenaren löstages och rengöres.

Efter 2000 km körning bör generatoren avsynas, och om då slaggbildning förekommer, rengöres den, även avkylaren rengöres.

Tänd aldrig gasgeneratoren i garaget när den gas som utvecklas är mycket giftig. Titta aldrig direkt genom kontrollöppningen G ej heller genom fyllnadsöppningen A, då generatoren är tänd, när den genom öppningen utflammande gasen kan skada ansiktet.

Om generator under gång påfylls med ved, bör vid öppnandet av påfyllnadsöppningen den från generatoren utströmmande gasen genast antändas genom att i öppningen inkasta en brinnande tändsticka, varvid den utströmmande gasen antändes, och först därpå kan påfyllandet av bränslet ske.

Låt aldrig bränslet i generatoren brinna alldeles slut.

Varning

Porvoossa 1940.
Porvoon Kirjapaino Oy.